



I.F.M.C.

La Page de l' Adhérent

http://f.dichamp.pagesperso-orange.fr/boiler_repb.htm (proposé par C.Maggioni)

ENTRETIEN D'UN BOILER / COMBINE TRUMA

Introduction

Lors de l'allumage du boiler, en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt, la séquence suivante doit se produire :

Au bout de 3 secondes, on doit entendre le "clic-clic" de l'étincelle de la bougie et simultanément un "clac" (bruit métallique) pour l'ouverture de l'électrovanne.

On doit entendre le gaz entrer dans le boiler puis le bruit du gaz qui s'enflamme.

Arrêt du "clic-clic" de la bougie.

Entretien

En dehors du **détartrage**, un boiler ne nécessite pas un entretien particulier. En effet, au niveau du gaz le principe est relativement simple : en fait le boiler est une marmite avec un feu dessous comme



pour une cuisinière. Par contre ce qui est plus compliqué c'est l'électronique et les capteurs pour la gestion de l'ensemble. Mais l'électronique, elle n'a pas besoin d'entretien.

Le boiler ne sert qu'à chauffer l'eau, comme le cumulus de la maison, alors que le combiné servira également au chauffage grâce à un système de ventilation, mais le principe reste le même.

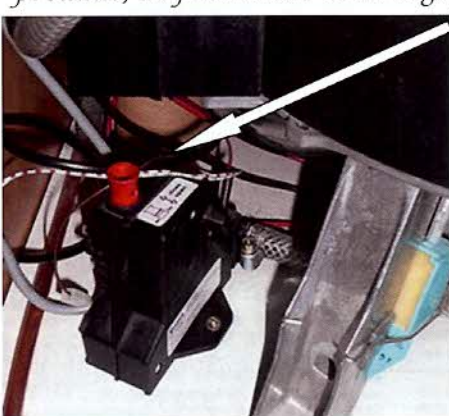
Au niveau de l'entretien il y a 2, 3 choses à faire:

Remettre le plus souvent possible le cache de la cheminée.

Détartrer une fois par an votre boiler, ne pas attendre de voir un pellicule blanchâtre à travers le tuyau d'eau branché sur la sortie de l'appareil.

Extrait documentation TRUMA : Le réservoir d'eau est en acier inoxydable (compatible avec les denrées alimentaires). Pour éviter une infestation de microorganismes, nous recommandons de chauffer le chauffe-eau à 70°C à intervalles réguliers et de ne pas utiliser l'eau comme eau potable.

Pour le détartrage du chauffe-eau, utilisez du vinaigre ou de l'acide formique, que vous versez dans le chauffe-eau par la conduite d'arrivée d'eau. Laisser agir l'acide, puis rincez soigneusement le chauffe-eau à l'eau claire. Pour la désinfection, nous recommandons "Certisil Argent" ; les autres produits, en particulier ceux dégageant du chlore, sont inadaptés.



Vidanger le combiné : vanne automatique noir et rouge.

Vidanger le boiler : vanne jaune situé à côté du boiler

Une fois le boiler/combiné vidé, refermer la vanne de vidange.

Nb : Il n'est pas nécessaire d'attendre le détartrage pour vidanger. Même à la belle saison il est inutile de laisser l'eau stagner dans le réservoir entre deux utilisations du camping car.



Retirer le tuyau d'eau chaude, en haut du boiler/combiné et celui d'eau froide en bas. Le tuyau peut tenir via un collier Serflex ou via un raccord à emboîtement en plastique gris.

Mettre en place un tuyau en BAS, côté boiler/combiné. A l'autre extrémité, emboîter un entonnoir. Le tuyau doit être suffisamment long pour que l'entonnoir se retrouve au dessus du boiler/combiné. Mettre un collier Serflex pour bien serrer le tuyau.

Coincer l'entonnoir avec un fil de fer pour qu'il ne bouge plus.



La Page de l' Adhérent

Remplir le boiler/combiné d'un mélange de 2/3 de vinaigre d'alcool et 1/3 d'eau.

Faire couler doucement, de façon à ne pas saturer le tuyau de vinaigre et d'éviter de prendre un retour de vinaigre. Arrêter de le remplir dès que le vinaigre ressort par la tétine du dessus.

Combiné



Boiler



Pour le combiné, le tuyau d'arrivée d'eau froide est situé dessous, donc difficilement accessible. S'il n'est pas possible d'y raccorder un tuyau :

Retirer le tuyau d'eau chaude en haut du combiné.

Mettre en place un tuyau en HAUT, côté combiné. A l'autre extrémité, emboîter un entonnoir.

Astuce transmise par Gérald Agostini "Nous avons détartre le Truma de notre camping-car en suivant vos conseils. Nous avons apporté une petite amélioration à votre système dont nous souhaitons faire profiter l'ensemble de la communauté camping-cariste. Comme vous le précisez il est difficile de remplir le boiler avec le vinaigre par manque de sortie d'air ce qui nous a conduits à utiliser 2 tuyaux de diamètres différents utilisés emboîtés l'un dans l'autre. Le tuyau "central" de très petit diamètre pénètre dans le boiler et dépasse de l'entonnoir. Il permet à l'air de s'échapper et évite toute remontée intempestive du liquide poussé par des bulles d'air. Cette astuce facilite grandement le remplissage"

Faire chauffer au maximum (à 60°C) le boiler/combiné

Attention en chauffant, l'eau a tendance à rentrer en ébullition. Pour éviter qu'elle coule par terre : mettre un tuyau, une bassine et un éponge au cas où.

Laisser agir 1 à 2 heures.

Vider la cuve.

Bien rincer le boiler en faisant circuler de l'eau propre puis en le vidangeant.

Remettre les tuyaux d'eau chaude et d'eau froide.

Mettre en route la pompe et vérifier que les raccords sont bien remis correctement et qu'ils ne fuient pas. Ce serait dommage de faire cette vérification juste avant de partir avec votre camping car.

Une fois le circuit en pression, refaire un rinçage.

Bien rincer avec de l'eau toutes les éclaboussures de vinaigre.

Attention lors du nettoyage du boiler/combiné, évitez d'utiliser de la javel. Si toutefois vous le faites, surtout ne pas surdoser et rincer rapidement le circuit d'eau, la cuve du boiler est en inox et la javel peut attaquer la cuve.



